



COMUNE DI STABIO
MUNICIPIO

Stabio, 6 febbraio 2018

Al
CONSIGLIO COMUNALE
di
Stabio

Risoluzione municipale no. 844 del 05.02.2018

Per esame alla Commissione Gestione

MESSAGGIO MUNICIPALE No. 01/2018

Chiedente lo stanziamento di un credito d'investimento di Chf. 35'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di un veicolo a disposizione dell'Ufficio tecnico comunale

**Onorevole signor Presidente,
Onorevoli signori Consiglieri comunali,**

Con il presente messaggio vi sottoponiamo la richiesta di un credito di investimento di Chf. 35'000.00 per l'acquisto di un nuovo veicolo da destinare all'Ufficio tecnico comunale, in sostituzione dell'attuale Citroën C4.

1. Premessa

Negli ultimi anni si è proceduto gradualmente all'ammodernamento del parco veicoli a disposizione dell'Ufficio tecnico e degli altri Servizi onde poter garantire un servizio efficace e confacente alle esigenze di un Comune quale il nostro in continua espansione, e in regola con le disposizioni emanate per il mantenimento del label "Città dell'energia".

Le nuove dimensioni, così come le emissioni alquanto elevate hanno indotto il Municipio a sostenere le proposte del Dicastero, rilevando come alcuni mezzi a disposizione dello stesso non fossero più confacenti. Infatti alcuni di essi oggi non garantiscono più la necessaria sicurezza ed i loro costi di manutenzione risultano eccessivi.

Prima di entrare nel merito del credito in oggetto vi sottoponiamo una panoramica del parco veicoli in dotazione.

| marca | combustibile | Ccm³ | 1° entrata in circ. | Tipo di veicolo | targa | KM/ore al 31.12.17 |
|-----------------------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------|--|--------------|-----------------------------------|
| CITRÖEN C4 16 V VTR | benzina | 1600 | 10.2006 | automobile / berlina | TI 207645 | 90377 |
| FIAT FIORINO 1.4 NP | GAS | 1400 | 4.2017 | autofurgone - cassone chiuso | TI 195273 | 7778 |
| MITSUBISHI Fuso/Canter 3C13 | diesel | 3000 | 2.2008 | autofurgone con ponte aperto, ribaltabile su 3 lati | TI 227875 | 68541 |
| ROMANITAL Gringo | GAS | 1300 | 8.2017 | autofurgone con ponte , ribaltabile su 3 lati | TI 299377 | 821 |
| MERCEDES-BENZ 516 NGT | GAS | 1800 | 8.2014 | autofurgone con ponte, ribaltabile su 3 lati | TI 238063 | 22179 |
| TOYOTA Hiace | benzina | 2400 | 9.1998 | furgoncino/cassone vetrato | TI 121343 | 196196 |
| BONETTI FX100/55E6 | diesel | 3000 | 10.2017 | autocarro con ponte scarrabile | TI 320425 | 326 |
| PFAU Rexter A 7500 4x4 | diesel | 3000 | 5.2007 | autocarro con ponte aperto ribaltabile su 3 lati e gru | TI 184511 | 76951 |
| BUCHER City Cat 2020 | diesel | 2800 | 10.2001 | spazzatrice | TI 5320 | 20707 |
| DULEVO 5000 ZERO | GAS | 5880 | 3.2011 | spazzatrice | TI 5158 | 2400 ore |
| MULTI ONE SL 840 DTP | diesel | 1650 | 2.2012 | veicoli multifunzione | TI 5861 | 1300 ore |

Come potete dedurre dalla tabella soprariportata figura ancora presente il veicolo Toyota Hiace messo in circolazione nel mese di settembre 1998 che ha percorso poco più di 196'000 km.

Tale autofurgone dopo essere stato usato per parecchi anni come "Scuolabus" è stato dato in dotazione all'Ufficio tecnico comunale in quanto ancora in buono stato per essere impiegato come veicolo per il trasporto di materiale. Questo automezzo viene oggi utilizzato per il trasporto di materiale sui cantieri oppure per il trasporto di materiale che deve viaggiare al coperto da intemperie (materiale per le votazioni, ecc.). Visto il fatto che lo stesso ha appena superato il collaudo si ritiene opportuno mantenerlo a disposizione dell'Ufficio tecnico per lo svolgimento di piccoli lavori citati in precedenza. Non appena verrà richiamato al collaudo si procederà alla sua messa fuori servizio.

2. Motivazioni

Il veicolo che si intende sostituire (Citröen C4) è in servizio dal 2006, quindi ha ca. 12 anni, e ha percorso ca. km 91'000. I costi necessari alla sua manutenzione risultano elevati, così come gli interventi necessari per superare i periodici collaudi (ogni due anni) ai quali è sottoposto dall'Ufficio cantonale della Circolazione di Camorino.

A causa della prevista richiesta di convocazione che giungerà nel corso del presente anno, (sono infatti già passati due anni dall'ultimo collaudo svoltosi nel 2016) il Dicastero ha cominciato a riflettere sulla sostituzione del veicolo, in quanto da una stima sommaria i lavori da eseguire per presentare lo stesso al collaudo, garantendo il suo superamento, saranno diversi e come detto l'autovettura ha ormai 12 anni.

Il Municipio ritiene di non dover affrontare la spesa per la manutenzione e il collaudo di questo mezzo, e visto quanto sopra esposto, e in virtù dei parametri previsti dal certificato "Città dell'energia", ha accolto favorevolmente la proposta della sua sostituzione.

Dal momento che si è decisa la sostituzione di tale autovettura, si ritiene opportuno che la nuova abbia le caratteristiche di nuova generazione che permettano di ridurre drasticamente le emissioni di CO². Per questo motivo l'Esecutivo comunale è convinto che il nuovo veicolo debba essere a propulsione ibrida (benzina-elettrica).

3. Proposta di acquisto del veicolo

Considerate le esigenze di servizio di cui l'Ufficio tecnico necessita per le peculiarità l'autovettura da sostituire il nuovo mezzo dovrà presentare le seguenti caratteristiche:

- abitacolo 5 posti
- cambio automatico
- **propulsione** **IBRIDA (benzina-elettrico)**
- cilindrata max. 2000 CCm³
- trasmissione automatica
- emissioni di CO₂ in g/km < 95
- costo del veicolo Chf. 35'000.00 (IVA esclusa)

4. Finanziamento

L'acquisto del veicolo oggetto del presente messaggio municipale è da contabilizzare nel conto investimenti del Comune sotto il Dicastero Costruzioni "Servizi tecnici".

L'investimento genererà ammortamenti sul valore residuo (Art. 12 RGFC) per una percentuale del 25% per un importo pari a Chf. 8'750.00 annui a decrescere.

È da calcolare inoltre un onere per interessi passivi di Chf 700.00 all'anno (applicando un tasso del 2%).

Globalmente quindi il nuovo investimento genererà inizialmente oneri supplementari in gestione corrente per circa Chf 9'500.00 annui a decrescere.

L'investimento sarà finanziato attraverso un incremento dell'indebitamento, visto che l'autofinanziamento prodotto non sarà sufficiente per coprire gli investimenti previsti dal Piano Finanziario.

| Veicolo UTC (sostituzione Citroën) | T0 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | T9 | T10 |
|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Investimento | 35'000 | | | | | | | | | | |
| Ammortamento (25%) | | 8'750 | 6'563 | 4'922 | 3'691 | 2'769 | 2'076 | 1'557 | 1'168 | 876 | 2'628 |
| Valore residuo | | 26'250 | 19'688 | 14'766 | 11'074 | 8'306 | 6'229 | 4'672 | 3'504 | 2'628 | 0 |
| Interesse annuo 2% (su 35'000 Chf) | | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Totale | | 9'450 | 7'263 | 5'622 | 4'391 | 3'469 | 2'776 | 2'257 | 1'868 | 1'576 | 3'328 |

5. Disegno di risoluzione

Fatte queste premesse e restando a disposizione per ulteriori informazioni che vi dovessero necessitare, vi chiediamo di voler

r i s o l v e r e :

- 1. E' stanziato un credito d'investimento di Chf. 35'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto di una nuova autovettura a disposizione dell'Ufficio tecnico comunale.**
- 2. Il credito di cui sopra, iscritto al conto investimenti del Comune, dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2019.**

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Simone Castelletti

Il Segretario

Claudio Currenti