



COMUNE DI STABIO
MUNICIPIO

Stabio, 19 luglio 2017

Al
CONSIGLIO COMUNALE
di
Stabio

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 20/2017

Concernente la richiesta di un credito quadro di Chf. 880'000.-- quale quota di partecipazione comunale ai costi di realizzazione delle opere regionali previste nel Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio PAM2

RM. no.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
579	17.07.2017	Ambiente	Gestione

**Onorevole signor Presidente,
Onorevoli signori Consiglieri comunali,**

Con il presente messaggio il Municipio intende sottoporre all'approvazione del Consiglio comunale il credito quadro di Chf. 880'000.-- quale partecipazione comunale ai costi di realizzazione delle opere regionali previste nel Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio PAM2.

1. Programmi di agglomerato – Breve cronistoria

Nel dicembre 2007 è stato sottoposto all'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 1a generazione (PAM1). Esso riprendeva sostanzialmente gli obiettivi di sviluppo delineati nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto (PTM) e sottoponeva alla Confederazione la richiesta di finanziamento per le sue principali opere. In base alla valutazione degli effetti del PAM1 (rapporto costi/benefici) il Parlamento federale ha fissato al 35% il contributo federale alle misure cofinanziabili, il cui investimento lordo ammontava a ca. Chf. 55 mio (prezzi 2005 IVA esclusa).

Nel 2011 è stato trasmesso al Consiglio comunale il messaggio municipale n. 02/2011 del 6 aprile 2011 riguardante la richiesta di credito quadro di Chf. 2'004'000.-- per la partecipazione comunale ai costi di realizzazione delle opere regionali contenute nel Piano dei Trasporti del Mendrisiotto PTM / Programma di agglomerato di 1a Generazione /PAM1. Il Consiglio comunale ha approvato il relativo credito nella seduta del 24 settembre 2012.

La quota stimata a carico della regione era di circa Chf. 80'000'000.--. La quota globale da ripartire tra i singoli Comuni è stata fissata dal Gran Consiglio al 25 % dei costi delle opere d'interesse regionale, contenute nell'elenco allegato al Rapporto finale PTM – febbraio 2002 – dedotti i sussidi federali e/o la partecipazione di terzi. L'importo complessivo a carico dei Comuni dell'agglomerato è stato preventivato nel 2002 a CHF 20'174'250.-- (prezzi base aprile 2001). Esso verrà aggiornato sulla base dello stato d'avanzamento delle opere, come pure del rincaro.

La chiave di riparto era stata intimata dal Consiglio di Stato ai Comuni il 4 settembre 2007 ed era stata strutturata sulla base di due misure: in base alla Causalità (quote d'interessenza con diversi fattori quali popolazione, posti di lavoro, ecc.) e in base all'Indice di forza finanziaria (IFF). Questi parametri vengono aggiornati ogni due anni al momento dell'attuazione dell'IFF o in caso di aggregazioni. I costi sono stati ripartiti sull'arco di 10 anni; la prima rata è stata richiesta dal Cantone nel 2012.

Il Consiglio di Stato ha sottoposto alla Confederazione, entro il termine prestabilito del 30 giugno 2012, il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2a generazione (PAM2), aggiornamento naturale dell'evoluzione del precedente PAM1. In base alla valutazione degli effetti (rapporto costi/benefici) il Parlamento federale ha confermato al 35% il contributo federale alle misure cofinanziabili, il cui investimento lordo ammonta a ca. Chf. 34 mio (prezzi 2011, IVA esclusa).

2. Finanziamento opere regionali PAM2

2.1 Base giuridica

La Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto, del 12 marzo 1997, all'art. 11 - ripartizione dei costi, recita:

1. *Il Consiglio di Stato, sentite le CRT, stabilisce la quota globale del contributo a carico dei comuni, in funzione dei loro interessi e della loro capacità finanziaria.*
2. *I comuni, coordinati dalle CRT, stabiliscono consensualmente il riparto interno della loro quota globale di partecipazione.*
3. *In caso di mancato accordo, la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato in base ai vantaggi, alla popolazione residente ed alla forza finanziaria.*
4. *Contro la decisione del Consiglio di Stato, i comuni hanno la facoltà di ricorso al Gran Consiglio secondo la procedura di cui agli articoli 75 e segg. della legge di procedura per le cause amministrative.*

L'iter per l'adozione della "chiave di riparto" è quindi il seguente:

- elaborazione di una proposta da parte della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) e consultazione presso i Comuni;
- esame della CRTM di eventuali osservazioni ricevute dai Comuni e trasmissione al Consiglio di Stato (tramite il Dipartimento del territorio);
- adozione di una risoluzione del Consiglio di Stato che definisce la partecipazione dei Comuni al finanziamento del piano (quota globale a carico dei Comuni e suddivisione tra di essi); in assenza di un accordo tra i Comuni la ripartizione è stabilita dal Consiglio di Stato;
- intimazione della risoluzione ai Comuni che hanno possibilità di inoltrare ricorso al Gran Consiglio;
- se del caso, evasione dei ricorsi da parte del Gran Consiglio.

2.2 Tappe d'adozione della nuova chiave di riparto

Vi segnaliamo che la chiave di riparto utilizzata per le opere di PTM/PAM1 considera diversi elementi per la definizione della percentuale a carico dei singoli Comuni. Vi sono due parametri, "pendolari in entrata" e "totale pendolari entrata e uscita", che non sono più aggiornabili dal 2000.

La CRTM ha ritenuto opportuno elaborare una nuova chiave di riparto sulla base dei seguenti principi:

- semplificare la chiave di riparto rispetto a quella attuale;
- considerare i parametri aggiornabili;
- non scostarsi dalle attuali percentuali di ponderazione dei Comuni.

I parametri di calcolo della nuova chiave di riparto considerati sono stati:

- quota demografica;
- quota occupazionale;
- frontalieri;
- IFF (indice forza finanziaria).

Questi parametri vengono aggiornati ogni due anni al momento dell'attuazione dell'IFF o in caso di aggregazioni; il primo aggiornamento avviene nel 2017.

La CRTM ha avviato, il 23 febbraio 2016, la procedura di consultazione della nuova chiave di riparto tra tutti i Comuni dell'agglomerato ed essi l'hanno accettata.

Il 26 aprile 2016 il Consiglio di Stato ha intimato a tutti i Comuni dell'agglomerato la nuova chiave di riparto, la partecipazione finanziaria totale da parte dei Comuni della CRTM delle opere regionali del PAM2 è pari a Chf. 7.488 mio PTM sull'arco di sei anni e ripartita in sei rate annuali di Chf. 1.248 mio. La percentuale dei costi a carico dei Comuni membri della CRTM per il finanziamento della realizzazione di tali opere è fissata al 35%. Il Cantone prevede d'incassare la prima quota annuale nel 2017.

La nuova chiave di riparto è attivata a partire dalla realizzazione delle opere regionali di PAM2.

3. Attuazione opere regionali previste dal PAM2

3.1 Opere con credito

Il Gran Consiglio, nella seduta del 13 marzo 2017 ha approvato il Messaggio governativo n. 7226 del 29 settembre 2016: "Stanziamiento di un credito netto di Chf. 9'514'000.-- e di un'autorizzazione alla spesa di Chf. 16'700'000.-- a favore delle misure infrastrutturali del trasporto pubblico nel Mendrisiotto e Basso Ceresio, nell'ambito del Programma d'agglomerato di prima e seconda generazione del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PAM) e per il supporto tecnico svolto da parte della CRTM nell'ambito dei Programmi d'agglomerato".

Le opere e i contributi sono i seguenti:

Oggetto	Importo CHF	Contributo PA	Contributo TI	Contributo CRTM
PAM1				
1 Nodo intermodale alla stazione FFS di Mendrisio				
1.1 Nuovo terminale bus	5'800'000	770'000	3'770'000	1'260'000
PAM2				
1.2 Nuovo sottopasso FFS	3'634'000	845'000	1'813'000	976'000
1.3 Contributo realizzazione P&R regionale	640'000	0	480'000	160'000
PAM2				
2 Corsie bus				
2.1 Mendrisio-via Mola PAM2 TP 2.5	530'000	253'000	180'000	97'000
2.2 Balerna e Morbio Inferiore - corsie preferenziali bus rotonda Bellavista-Serfontana-PAM2 TP 3.3	2'538'000	459'000	1'351'000	728'000
3 Morbio Inferiore - Adeguamento e accessibilità alla fermata Serfontana-PAM2 TP 2.6	1'089'000	229'000	559'000	301'000
4 Interventi a favore del TP a Chiasso				
4.1 Fermata "Bellavista" Chiasso-Pedrinale PAM2 TP 2.2	86'000	25'000	40'000	21'000
4.2 Prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso", Chiasso-Pedrinale PAM2 TP 2.3	745'000	233'000	332'000	180'000
4.3 Chiasso nuovo impianto semaforico via Dunant/viale Manzoni/via Livio PAM 2 TP 3.1	537'000	169'000	239'000	129'000
5 Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base PAM 2 TP 5.1	1'000'000	0	650'000	350'000
6 Contributo a favore della CRTM	100'000	0	100'000	0
TOTALE*	16'699'000	2'983'000	9'514'000	4'202'000

Per la misura 1.1 "Nuovo terminale bus-Stazione di Mendrisio", misura di PAM1, il 35% di contributo federale è calcolato su un costo massimo di Chf. 1.82 mio (base 2005). Il contributo di Chf. 0.64 mio va indicizzato al 2015 e allo stesso dev'essere aggiunta l'IVA, che porta il tutto a Chf. 0.77 mio. Il costo rimanente dell'opera (Chf. 5.03 mio) è da suddividere tra Cantone (75%) e Comuni della CRTM (25%).

Il contributo netto a carico dell'agglomerato per il nuovo terminale è pari a Chf. 1.26 mio. Quest'opera rientra quindi nei costi a carico dell'agglomerato (Chf. 20'174'250.--, prezzi base aprile 2001) precedentemente approvato nel 2011 e non necessita di una nuova richiesta di finanziamento da parte dei Comuni.

Per la misura 1.2 "Nuovo sottopasso FFS", prevista nel PAM2, il contributo netto a carico dell'agglomerato (35%) è pari a Chf. 0.976 mio, mentre il contributo a carico del Cantone (65%) è pari a Chf. 1.813 mio, infatti è previsto un contributo federale pari a Chf. 0.845 mio.

Per la misura 1.3 "Contributo realizzazione P&R regionale", prevista nel PAM2, non è stanziato alcun contributo federale. La spesa netta a carico dei Comuni dell'agglomerato è di Chf. 0.16 mio (35% del costo totale).

Per le restanti misure, tutte di PAM2, per un valore complessivo di Chf. 6.525 mio, il sussidio federale è ancora del 35%. Il contributo va però calcolato in base all'importo annunciato nel PAM2, che per le citate misure vale Chf. 4.675 mio (base 2011). Quest'ultimo va indicizzato al 2015 e, aggiungendo l'IVA, l'importo aggiornato ammonta a Chf. 5.69 mio. Il contributo federale è dunque di Chf. 1.368 mio.

I restanti Chf. 5.16 mio sono da suddividere tra Cantone (65%) e Comuni della CRTM (35%) secondo la chiave di riparto regionale PAM2.

Infine, per le restanti misure di PAM2 la spesa netta a carico dei Comuni dell'agglomerato è dunque di Chf. 1.81 mio.

È invece completamente a carico del Cantone il contributo a favore della CRTM pari a Chf. 0.100 mio per l'operatività della stessa che accompagna i programmi di agglomerato. Si tratta in particolare di attività di coordinamento e di supporto tecnico per la concretizzazione delle misure, come pure dell'accompagnamento, della valutazione e del monitoraggio dell'attuazione del PAM2 stesso, da sottoporre all'ARE.

3.2 Opere ancora senza credito

Quanto presentato in questo primo messaggio non comprende tutte le opere regionali di PAM2. Dovranno esser ancora completati: la seconda parte del miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del trasporto pubblico (TP) su gomma, infrastruttura standard di base PAM 2 TP 5, pari a Chf. 2.0 mio; il completamento della rete ciclabile e pedonale, pari a ca. Chf. 10.0 mio; il completamento della rete ciclabile e pedonale a Maroggia, pari a ca. Chf. 0.43 mio; i parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane, ca. Chf. 0.30 mio.

3.3 Contributo complessivo opere regionali

Il contributo complessivo netto delle opere regionali di PAM2 a carico dei Comuni dell'agglomerato ammonta a Chf. 7.488 mio.

4. Modalità di finanziamento dei Comuni alle opere regionali

Al finanziamento delle opere d'interesse regionale, di circa Chf. 30.2 mio previsti per tutte le opere regionali di PAM2, devono concorrere, oltre alla Confederazione e al Cantone, tutti i Comuni facenti parte del comprensorio PTM-PAM. La percentuale a carico dei Comuni dell'agglomerato è fissata al 35%; essa viene applicata ai costi delle opere di interesse regionale – dedotti i sussidi federali e/o la partecipazione di terzi. Come descritto al punto 3, la quota stimata a carico dei Comuni dell'agglomerato ammonta a ca. Chf. 7.488 mio (base 2015).

Questo importo globale è da ripartire tra i singoli Comuni, sulla base della chiave di riparto intimata dal Consiglio di Stato il 26 aprile 2016. I parametri della chiave di riparto verranno aggiornati ogni due anni, al momento dell'attualizzazione dell'IFF o in caso di aggregazioni.

5. Onere a carico del Comune di Stabio

Dalla tabella allegata "Riassunto dei risultati", la quota a carico del nostro Comune (aggiornata a marzo 2017) è pari al 11.76 %, importo da ripartire sull'arco di 6 anni. Come già detto le quote di partecipazione comunali saranno aggiornate ogniqualvolta interverranno cambiamenti, quali mutamenti sostanziali dei parametri, dell'indice di forza finanziaria- IFF ogni 2 anni o in seguito a fusioni tra i Comuni del comprensorio.

I Comuni sono chiamati a versare la loro quota di partecipazione in sei anni in base allo stato di avanzamento dei lavori. Il calcolo della quota complessiva è il seguente:

$$\text{CHF } 7'488'000 \times 11.76\% = \text{Chf. } 880'588.80$$

6. Piano degli investimenti

L'investimento discusso sopra è incluso nel Piano degli investimenti del nostro Comune nel capitolo "Partecipazione a Comuni e Consorzi.

7. Finanziamento

Come esposto precedentemente al punto 5 del presente messaggio municipale il credito quadro sarà versato in 6 rate, le quali ammonteranno a poco più di Chf. 146'000.-- l'una.

L'investimento genererà ammortamenti sul valore residuo (art. 12 RGFC) per una percentuale del 10%. Come si evince dalla tabella sottoesposta, visto il pagamento rateale, inizialmente dovrà essere contabilizzato in gestione corrente un ammortamento corrispondente a Chf. 14'667.-- fino ad arrivare al settimo anno (anno successivo al versamento dell'ultima rata) a dover contabilizzare un ammortamento di Chf. 68'722.--. A partire dall'ottavo anno l'ammortamento comincerà a decrescere.

Nei primi sei anni si avrà il medesimo riscontro per quanto concerne gli interessi passivi i quali cresceranno in corrispondenza al versamento delle sei rate. Applicando un tasso del 2% vi sarà inizialmente un onere per interessi passivi ammontante a Chf. 2'933.-- fino ad arrivare a Chf. 17'600.-- al settimo anno, a partire dal quale tale costo rimarrà costante.

Globalmente quindi il nuovo investimento genererà inizialmente oneri supplementari in gestione corrente per circa Chf. 17'600.-- fino ad arrivare a un picco di Chf. 86'322.-- il settimo anno. Dall'ottavo anno in poi i costi per l'investimento continuerà a decrescere in modo costante. Una volta che il valore residuo si attesterà intorno a circa Chf. 50'000.-- il Municipio provvederà a chiudere l'investimento effettuando un ammortamento finale.

L'investimento sarà finanziato attraverso un incremento dell'indebitamento, visto che l'autofinanziamento prodotto non sarà sufficiente per coprire gli investimenti previsti dal Piano finanziario.

<i>Credito quadro PAM2</i>	T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Investimento	146'667	146'667	146'667	146'667	146'667	146'667					
Ammortamento (10%)		14'667	27'867	39'747	50'439	60'062	68'722	61'850	55'665	50'098	45'089
Valore residuo		278'667	397'468	504'388	600'616	687'221	618'499	556'649	500'984	450'886	405'797
Interesse annuo (2%)		2'933	5'867	8'800	11'733	14'667	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600
Totale		17'600	33'733	48'547	62'172	74'728	86'322	79'450	73'265	67'698	62'689
<i>Credito quadro PAM2</i>	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19		
Investimento											
Ammortamento (10%)	40'580	36'522	32'870	29'583	26'624	23'962	21'566	19'409	17'468		
Valore residuo	365'218	328'696	295'826	266'244	239'619	215'657	194'092	174'682	157'214		
Interesse annuo (2%)	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600	17'600		
Totale	58'180	54'122	50'470	47'183	44'224	41'562	39'166	37'009	35'068		

8. Conclusioni

Il finanziamento degli interventi regionali del PAM2 e la chiave di riparto tra i Comuni dell'agglomerato sono stati concordati con il Dipartimento del territorio e proposti dalla CRTM dopo consultazione presso i Comuni; essi sono definiti secondo le modalità e la chiave di riparto espresse ai punti precedenti.

La chiave di riparto delle spese di realizzazione delle opere regionali del PAM2 tra Cantone 65% e Comuni 35% è stata approvata dal Gran Consiglio in data 13 marzo 2017 (messaggio governativo nr. 7226 del 29 settembre 2016). Di conseguenza si rende attenti che un eventuale voto negativo da parte del Consiglio comunale non avrà alcun influsso sulla procedura d'incasso da parte del Cantone.

9. Disegno di risoluzione

Fatte queste premesse e restando a disposizione per ulteriori informazioni che vi dovessero necessitare, vi chiediamo di voler

r i s o l v e r e :

- 1. E' concesso un credito quadro di Chf. 880'000.-- per la partecipazione al finanziamento delle opere regionali previste nel Programma di agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio di 2. Generazione (PAM2).**
- 2. I versamenti dei contributi annui al Cantone avvengono in base all'avanzamento delle opere.**
- 3. L' importo è da ripartire sull'arco di 6 anni a contare dal 2017 riservato lo stato di avanzamento delle opere.**
- 4. Il credito concesso è adeguato agli aumenti reali e alle variazioni dell'indice dei costi di costruzione.**
- 5. Il credito è da inserire nel conto investimenti del Comune.**

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Simone Castelletti

Il Segretario

Claudio Currenti

Allegati:

- lista opere regionali PAM2, costi e finanziamento opere di priorità A;
- tabella aggiornata con il calcolo delle quote di partecipazione di ogni Comune, aggiornata aprile 2016;
- tabella riassuntiva con la percentuale di partecipazione di ogni Comune, aggiornata aprile 2016.

PAM2, Costi e finanziamento della realizzazione delle opere di interesse regionale di priorità A									
Nr. Misura	Opera	Costo indicato in PAM 2 (CHF) IVA esclusa, base 2011	Stato della progettazione	Costo secondo stato del progetto* (CHF, IVA escl., base 2015)	Costo totale attualizzato* (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)	Costo totale attualizzato, dedotta la progettazione	Ripartizione costi (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)	Cantone	CRTM
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedriniate), "Bellavista"	65 000	Progetto di massima	70 000	95 000	85 000	25 000	40 000	21 000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedriniate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610 000	Progetto di massima	610 000	824 000	745 000	233 000	332 000	179 000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800 000	Progetto di massima	-	724 000	530 000	253 000	180 000	97 000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600 000	Progetto di massima	640 000	1 269 000	1 089 000	229 000	559 000	301 000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440 000	Progetto di massima	440 000	564 000	537 000	166 000	239 000	129 000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1 200 000	Progetto di massima	1 880 000	2 538 000	2 538 000	459 000	1 351 000	728 000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500 000	Studio preliminare	505 666	683 000	618 000	169 000	292 000	157 000
TP 6.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3 000 000	Concetto d'intervento	3 033 369	4 065 000	3 706 000	0	2 409 000	1 297 000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10 780 000	Progetto di massima	-	9 866 000	9 956 000	3 485 000	4 206 000	2 265 000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430 000	Concetto d'intervento	434 787	587 000	531 000	164 000	238 000	128 000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2 200 000	Progetto definitivo	3 300 000	3 920 000	3 634 000	845 000	1 813 000	976 000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3 300 000	Progetto di massima	3 336 739	4 505 000	4 073 000	918 000	2 051 000	1 104 000
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300 000	Concetto d'intervento	303 340	410 000	302 000	0	198 000	106 000
Totale		24 225 000		14 852 831	30 200 000	28 245 000	6 949 000	13 505 000	7 485 000

*Nuovo costo secondo l'avanzamento del progetto e attualizzato secondo l'indice svizzero dei prezzi delle costruzioni, Regione Ticino, Genio civile, Base ottobre 1996=100

CRTM - Opere di PAM2 - calcolo delle quote a carico Comuni (2016)

PERIODO 2017-2018

OPERE ATTUAZIONE PAM2 (risoluzione CdS n. 1786 del 26 aprile 2016)

	1	2	3	4	5	6	7		8	
	quota demografica 2015	quota occupazionale 2014	totale frontalieri 2016 (T4)	quota frontalieri	media occupazione - frontalieri (2+4)/2	quota di interesse senza (media di 1e5)	indice di forza finanziaria (IFF) 2017/18	passaggio IFF	% tutti decimali	quote di partecipazione 2 decimali
Arogno	1.78%	0.50%	71	0.29%	0.39%	1.09%	70.77	0.7687886	0.74517%	0.74%
Balerna	6.01%	9.12%	2 176	8.82%	8.97%	7.49%	98.86	7.4027571	7.17536%	7.17%
Bissone	1.54%	0.43%	68	0.28%	0.35%	0.95%	127.41	1.2072954	1.17021%	1.17%
Breggia	3.63%	0.51%	42	0.17%	0.34%	1.98%	69.98	1.3880190	1.34538%	1.34%
Brusino Arsizio	0.86%	0.17%	39	0.16%	0.16%	0.51%	86.14	0.4401232	0.42660%	0.43%
Castel San Pietro	3.71%	2.72%	749	3.03%	2.88%	3.29%	106.08	3.4944551	3.38711%	3.39%
Chiasso	14.48%	22.60%	5 208	21.10%	21.85%	18.17%	97.95	17.7940696	17.24747%	17.25%
Coldferio	5.06%	1.99%	453	1.83%	1.91%	3.49%	95.12	3.3182259	3.21630%	3.22%
Maroggia	1.12%	0.61%	95	0.39%	0.50%	0.81%	111.05	0.8974489	0.86988%	0.87%
Melano	2.59%	0.86%	197	0.80%	0.83%	1.71%	82.19	1.4030827	1.35998%	1.36%
Mendrisio	26.46%	36.21%	9 178	37.18%	36.70%	31.58%	120.13	37.9361772	36.77086%	36.77%
Morbio Inferiore	8.21%	3.42%	667	2.70%	3.06%	5.64%	85.06	4.7935045	4.64626%	4.65%
Novazzano	4.25%	4.05%	1 080	4.39%	4.21%	4.23%	92.05	3.8952396	3.77559%	3.78%
Riva San Vitale	4.62%	2.00%	355	1.44%	1.72%	3.17%	79.39	2.5186279	2.44126%	2.44%
Rovio	1.45%	0.17%	26	0.10%	0.14%	0.79%	84.08	0.6656443	0.64520%	0.64%
Stabio	8.18%	13.34%	4 057	16.44%	14.89%	11.53%	105.19	12.1318265	11.75916%	11.76%
Vacallo	6.06%	1.30%	220	0.89%	1.09%	3.58%	87.09	3.1138553	3.01820%	3.02%
PTM	100.0%	100.0%	24 682	100.00%	100.00%	100.00%		103.1691409	100.00000%	100.00%

CRTM - Opere di PAM2 - Quote comunali chiave di riparto

**CHIAVE DI RIPARTO
OPERE REGIONALI DI PAM2
(aprile 2017)**

PERIODO 2017-2018

OPERE ATTUAZIONE PAM2 (risoluzione CdS n. 1786 del 26 aprile 2016)

Comune	Quota di partecipazione
Arogno	0.74%
Balerna	7.17%
Bissone	1.17%
Breggia	1.34%
Brusino-Arsizio	0.43%
Castel San Pietro	3.39%
Chiasso	17.25%
Coldrerio	3.22%
Maroggia	0.87%
Melano	1.36%
Mendrisio	36.77%
Morbio Inferiore	4.65%
Novazzano	3.78%
Riva San Vitale	2.44%
Rovio	0.64%
Stabio	11.76%
Vacallo	3.02%
Totale	100.00%

I parametri di calcolo saranno aggiornati ogni 2 anni,
al momento dell'adeguamento dell'IFF e/o in caso di nuove aggregazioni.