



COMUNE DI STABIO
MUNICIPIO

Stabio, 12 aprile 2017

Al
CONSIGLIO COMUNALE
di
Stabio

MESSAGGIO MUNICIPALE No. 08/2017

Chiedente lo stanziamento di un credito d'investimento di Chf. 180'000.—(IVA inclusa) per l'acquisto di un furgone "scarrabile", di una benna spargisale e di due benne in alluminio a disposizione dell'Ufficio tecnico comunale.

RM. no.	Data	Dicastero	In esame alla Commissione
471	10.04.2017	Edilizia pubblica e Strade	GESTIONE

**Onorevole signor Presidente,
Onorevoli signori consiglieri comunali,**

Con il presente messaggio vi sottoponiamo la richiesta di un credito d'investimento di Chf. 180'000.—(IVA inclusa) per l'acquisto di un furgone "scarrabile", di una benna spargisale e due benne in alluminio da destinare all'Ufficio tecnico comunale, in sostituzione degli attuali veicoli Mercedes Unimog (mod. 1970) e Toyota Hiace (mod. 1998).

1. Premessa

Negli ultimi anni si è proceduto gradualmente all'ammodernamento del parco veicoli a disposizione dell'Ufficio tecnico onde poter garantire un servizio efficace e confacente alle esigenze di un Comune quale il nostro in continua espansione.

Le nuove dimensioni così come i nuovi compiti affidati all'Ufficio tecnico hanno indotto il Municipio a sostenere le proposte del Dicastero rilevando come alcuni mezzi a disposizione non fossero più confacenti e per di più non garantivano la necessaria sicurezza e i loro costi di manutenzione risultassero eccessivi.

Prima di entrare nel merito del credito oggetto del presente messaggio municipale vi sottoponiamo una panoramica del parco veicoli in dotazione.

	marca	modello	1° entrata in circolazione	ccm	motore	ponte	targa: TICINO
1	Mercedes Benz	Unimog	02.1970	2198	diesel	ponte	191397
2	Fiat	Fiorino	04.2017		gas	cassone chiuso	Non ancora targato
3	Mitsubishi	Fuso - Canter 3	02.2008	2977	diesel	ponte ribaltabile	227875
4	Pfau - Rexter	A 7500 4x4	05.2007	2977	diesel	ponte ribaltabile con gru di carico	184511
5	Romanital	Gringo	04.2017	1250	gas	ponte ribaltabile	Non ancora targato
6	Toyota	Hiace	09.1998	2438	diesel	furgone	121343
7	Citröen C4	C4	10.2006	1587	benzina	berlina	207645
8	Bucher	Rolba City Cat	10.2001	2766	diesel	scopatrice	5320
9	Dulevo	5000 zero emission	07.2011	5880	gas	scopatrice	5158

Il Municipio di recente ha autorizzato due crediti d'investimento per la sostituzione del veicolo utilizzato dal Capo squadra esterna UTC (messo fuori circolazione all'inizio del mese di marzo) con il veicolo Fiat Fiorino nell'ambito di un concorso ad invito ed inoltre ha acquistato sempre

nell'ambito di un concorso ad invito un nuovo veicolo Romanital Gringo che possa permettere un minore utilizzo del veicolo Pfau-Rexter.

Nel corso del 2018/2019 si procederà verosimilmente con la sostituzione del veicolo Citroën C4 con un veicolo ibrido/elettrico o a gas.

2. Motivazioni

Come potete dedurre dalla tabella soprariportata figurano ancora presenti i veicoli Mercedes Unimog, messo in circolazione nel corso del mese di febbraio del 1970 e che a tutt'oggi ha percorso ca. 225'000 km, e il veicolo Toyota Hiace messo in circolazione nel mese di febbraio 1998 che ha percorso ca. 195'000 km

Da quanto indicato scaturisce in modo chiaro che i costi richiesti per la manutenzione del veicolo Mercedes Unimog risultano elevati così come gli interventi necessari per superare i periodici collaudi (ogni due anni) ai quali è sottoposto dall'Ufficio cantonale della Circolazione di Camorino. Si sottolinea che questo veicolo è usato anche per il servizio invernale di spargimento del sale e l'apposita benna per l'esecuzione di tale lavoro, ha la medesima età dello stesso veicolo. Anch'essa ha quindi bisogno di importanti interventi di manutenzione, per i quali i costi risultano essere troppo elevati in rapporto alla sua vetustà.

Da una stima sommaria dei lavori da eseguire per il collaudo (previsto nel corso di quest'anno – ultimo effettuato nel 2014) è stata preventivata una spesa di ca. Chf. 15'000.—. Inoltre il veicolo è tecnicamente superato e richiede importanti riparazioni: freni, frizione e altre parti meccaniche che, nonostante gli aggiornamenti eseguiti, sono oramai logore e una loro ulteriore sostituzione e/o riparazione non sarebbe economicamente giustificabile.

Oltre ai grandi costi di manutenzione si segnala che la volontà di sostituire il veicolo Mercedes Unimog è data anche da un motivo più importante, lo stesso non è più a norma secondo le disposizioni attuali di circolazione. Risulta inoltre essere un veicolo molto inquinante e per un Comune che vanta il label 'Città dell'energia' questo aspetto diventa di estrema importanza.

Il veicolo Toyota, modello 1998, dopo essere stato usato per parecchi anni come "Scuolabus" è stato dato in dotazione all'Ufficio tecnico comunale in quanto ancora in buono stato per essere impiegato come veicolo per il trasporto di materiale. Questo automezzo viene oggi utilizzato per il trasporto di materiale sui cantieri oppure per il trasporto di materiale che deve viaggiare al coperto da intemperie (materiale per le votazioni ecc.). Con la fornitura del nuovo mezzo anche questo veicolo verrà messo fuori circolazione.

Il Municipio, visto quanto sopra esposto, e considerato che il nuovo veicolo andrà a sostituire i due automezzi Mercedes e Toyota, ha deciso di licenziare il presente messaggio municipale.

3. Proposta di acquisto del nuovo veicolo

La proposta del Municipio è quella di acquistare un veicolo con mono braccio "scarrabile" che possa essere sfruttato al meglio per diversi lavori. L'automezzo avrà la possibilità di poter caricare e scaricare diverse benne, che potranno essere utilizzate per diverse necessità. Così facendo con questo veicolo si potrà ad esempio lasciare una benna per caricare i rami provenienti dalla potatura delle piante presso il giardino della Scuola elementare e subito nell'immediato consegnare un'altra benna presso un altro cantiere (manutenzione delle strade). Il veicolo sarebbe utilizzabile su più fronti, senza che rimanga fermo delle ore in attesa di essere caricato.

Considerato che il nuovo veicolo è usato anche per il servizio invernale di spargimento del sale, si prevede di acquistare l'apposita benna per l'esecuzione di questo lavoro.

Una delle caratteristiche del veicolo proposto, che ha un peso lordo massimo di ca. 7.5 t, riguarda la velocità massima che potendo essere bloccata a 45km/orari ne permette l'utilizzo con la licenza di condurre tipo "B" auto.

Viste le esigenze di servizio di cui l'Ufficio tecnico necessita per le peculiarità del veicolo, il nuovo mezzo dovrà presentare le seguenti caratteristiche e i seguenti accessori:

- cabina a due/tre posti
- ponte con impianto "scarrabile" mono-braccio
- cilindrata ca. 2500 / 3500 ccm
- trazione 4 x4
- propulsione a diesel – euro 6
- larghezza massima ca. ml. 1.80
- lunghezza del veicolo ca. ml. 5.00
- benna spargisale
- 2 benne con sponde in alluminio
- ganci per il traino dei rimorchi
- piastra anteriore per la calla neve

Si segnala che le caratteristiche sopraccitate sono state analizzate dai servizi interessati nel dettaglio. Si è proceduto inoltre a reperire informazioni presso altri Comuni, i quali hanno esigenze simili a quelle da noi richieste e sono in possesso di veicoli con caratteristiche medesime a

quelle soprariportate. I servizi tecnici hanno pure effettuato delle visite per verificare di persona il funzionamento del veicolo chiesto in acquisto.

4. Pubblicazione concorso pubblico

Il Municipio informa il Consiglio comunale che verrà pubblicato il concorso pubblico per la fornitura del nuovo veicolo nel corso delle prossime settimane con riserva di delibera data dall'approvazione del credito d'investimento da parte del Legislativo comunale.

In questo modo il veicolo potrà essere fornito in tempo per il prossimo inverno e quindi assumere fin da subito la funzione di spargisale.

Per questo motivo il Municipio chiede che il presente messaggio municipale possa essere analizzato quanto prima dalla Commissione della gestione e approvato dal Consiglio comunale nel corso della prossima sessione.

5. Finanziamento

L'investimento genererà ammortamenti sul valore residuo (Art. 12 RGFC) per una percentuale del 25% per un importo pari a Chf. 45'000.00 annui a decrescere.

È da calcolare inoltre un onere per interessi passivi di Chf 3'600.00 all'anno (applicando un tasso del 2%).

Globalmente quindi il nuovo investimento genererà inizialmente oneri supplementari in gestione corrente per Chf 48'600.00 annui a decrescere.

L'investimento sarà finanziato attraverso un incremento dell'indebitamento, visto che l'autofinanziamento prodotto non sarà sufficiente per coprire gli investimenti previsti dal Piano Finanziario.

<i>Veicolo UTC</i>	T0	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Investimento	180'000										
Ammortamento (25%)		45'000	33'750	25'313	18'984	14'238	10'679	8'009	6'007	4'505	13'515
Valore residuo		135'000	101'250	75'938	56'953	42'715	32'036	24'027	18'020	13'515	0
Interesse annuo 2% (su 180'000 Chf)		3'600	3'600	3'600	3'600	3'600	3'600	3'600	3'600	3'600	3'600
Totale		48'600	37'350	28'913	22'584	17'838	14'279	11'609	9'607	8'105	17'115

6. Disegno di risoluzione

Fatte queste premesse e restando a disposizione per ulteriori informazioni che vi dovessero necessitare, vi chiediamo di voler

r i s o l v e r e :

- 1. E' stanziato un credito d'investimento di Chf. 180'000.—(IVA inclusa) per l'acquisto di un nuovo veicolo destinato all'Ufficio tecnico comunale e dei relativi accessori: benna spargisale e due benne con sponde in alluminio;**
- 2. Il credito di cui sopra, iscritto al conto investimenti del Comune, dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2018.**

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Simone Castelletti

Il Segretario

Claudio Currenti