



Ai media e alla cittadinanza  
del Comune di Stabio

**Ns. ref.:**  
Claudio Currenti  
Tel. 091'641'69'03  
claudio.currenti@stabio.ch

### **Comunicato stampa**

Provvedimenti attuati e previsti per migliorare la sicurezza pedonale nel territorio di Stabio e contrastare il costante aumento di traffico

Il Municipio intende aggiornare la cittadinanza sui provvedimenti attuati e quelli previsti per migliorare la sicurezza pedonale, per contrastare il costante aumento di traffico e quindi migliorare la qualità di vita nel nostro territorio.

#### *Zona 30 km/h*

Nel corso del mese di gennaio è stato presentato il progetto definitivo per l'introduzione di una zona 30 km/h nel comparto scolastico e nel comparto residenziale incluso tra via Ligornetto e via Cantonale, comprensivo della via Bagni. Grazie a questo provvedimento diminuiranno le autovetture che transitano all'interno del Comune per evitare di immettersi sulla strada cantonale. Di fatto la zona 30 km/h inizierà all'altezza delle Scuole medie e si estenderà fino alla strada cantonale, includendo il nucleo di Stabio e la zona residenziale di via Capriccio. Il Dipartimento del Territorio ha già inoltre provveduto a preavvisare favorevolmente lo stesso.

Il Municipio intende licenziare subito il Messaggio municipale all'indirizzo del Consiglio comunale chiedente il credito d'investimento e l'approvazione del progetto di moderazione stradale.

#### *Attraversamento pedonale di via Segeno*

Nel corso di questo mese i progettisti presenteranno il progetto per la realizzazione di un passaggio pedonale sulla strada cantonale di via Segeno all'altezza di via Barico. In questo modo andremo a soddisfare quanto richiesto dai firmatari della petizione. Gli stessi sono stati tenuti costantemente informati sullo stato delle procedure attraverso diverse comunicazioni inviate a tutti i firmatari, l'ultima nel mese di settembre del 2016. Il Municipio intende licenziare subito il Messaggio municipale all'indirizzo del Consiglio comunale chiedente il credito d'investimento e l'approvazione del progetto di moderazione. Il Dipartimento del Territorio ha già inoltre provveduto a preavvisare favorevolmente lo stesso.

### *Percorso pedonale di via Pioppi*

Il Municipio ha avviato una progettazione per la realizzazione di un percorso pedonale su via Pioppi. Prossimamente lo stesso verrà concretizzato attraverso il mandato di progettazione definitiva. Il Dipartimento del Territorio ha già inoltre provveduto a preavvisare favorevolmente lo stesso.

### *Sistemazione Piazzale Solza*

Il Municipio intende inoltre migliorare la sicurezza pedonale per gli utenti che raggiungono la fermata ferroviaria a piedi. Si procederà quindi ad una sistemazione degli accessi, dell'area di parcheggio, dei marciapiedi e dei percorsi pedonali. Il progetto è parte integrante della nuova zona 30 km/h che verrà introdotta nella zona residenziale tra via Ligornetto e la strada cantonale.

### *Opere di moderazione sulla strada cantonale*

Il Dipartimento del Territorio ed il Comune di Stabio hanno terminato le opere di moderazione stradale previste sulla strada cantonale. È stato demarcato un nuovo passaggio pedonale, è stato esteso il limite di 50 km/h, è stato realizzato un tratto di pista ciclabile regionale, e dei nuovi marciapiedi. Ne sono previsti degli altri sulla strada cantonale.

### *Strade di quartiere*

È intenzione del Municipio procedere alla pubblicazione del progetto di sistemazione e di moderazione stradale di via Campagnola nel corso dei prossimi mesi. Sarà poi possibile introdurre su queste strade di quartiere anche una zona 30 km/h. Verrà pubblicato prossimamente il capitolato per le opere di moderazione sull'ultimo tratto di via Pietane. La realizzazione della nuova strada di via Campagnola dipenderà poi dalle opposizioni e ricorsi che verranno inoltrati contro la stessa.

### *Sistemazione Piazza Maggiore*

Nei prossimi sei mesi si procederà alla progettazione definitiva della nuova Piazza Maggiore dove verrà pure introdotto una zona d'incontro con velocità massima 20 km/h e dove il pedone avrà la precedenza sulle autovetture.

### *Contrastare la chiusura del nucleo di Ligornetto*

Il Municipio sta attuando i passi necessari per contrastare giuridicamente la chiusura di Ligornetto. Sono stati effettuati dei nuovi rilievi sul traffico (11 misurazioni sul traffico effettuate prima e dopo la chiusura su diversi assi stradali). È stata pure allestita una controperizia commissionata ad uno studio d'ingegneria sul traffico.

### *Promuovere un dialogo regionale sul traffico*

Il Municipio intende inoltre promuovere un dialogo a livello regionale in seno alla CRTM sulla decisione di alcuni Comuni di chiudere al traffico veicolare alcune strade in determinate fasce orarie. Ha pure promosso un incontro a livello regionale per chiedere alla cintura luganese l'attuazione di misure incisive per contrastare il costante aumento del traffico. Il Dipartimento del Territorio è stato sollecitato ad assumere un ruolo più incisivo e determinante nella gestione della mobilità.

### *Dialogo con le aziende locali*

Il Municipio intende iniziare un dialogo stretto con le principali aziende di Stabio per promuovere e incentivare ulteriormente misure che possano indurre ad un utilizzo inferiore dell'autovettura negli spostamenti casa-lavoro. Il Municipio ha introdotto un'ordinanza municipale che mira a sostenere finanziariamente le aziende che attueranno misure nel miglioramento della mobilità aziendale.

### *Zona 30 km/h dall'altezza di via Segeno alla dogana di San Pietro*

In questi anni il Municipio si è adoperato verso il Cantone per introdurre una zona 30 km/h dalla rotonda di via Segeno alla dogana di San Pietro. Purtroppo i diversi progetti elaborati dall'Esecutivo comunale non hanno trovato il benestare del Dipartimento del Territorio.

### *Altre forme di limitazione su via Segeno*

Via Segeno e via Dogana sono assi stradali di proprietà del Cantone visto che collegano un valico internazionale. Per questo motivo non è possibile l'attuazione di misure di limitazione del traffico, quali ad esempio divieti di transito in fasce orarie, solo servizio a domicilio, o unicamente veicoli con più passeggeri.

## **Il Municipio**