

RICEVUTO  
- 1 MAR. 2018

COMUNE DI STABIO  
COMMISSIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

Stabio, dicembre 2017

Mozione GUS: "Per un nuovo passaggio pubblico di mobilità lenta tra Via Ponte di Mezzo e il comparto scolastico di Via Luvee"

La nostra Commissione è stata incaricata dal Consiglio Comunale di esaminare la mozione sopraccitata. La stessa è stata analizzata dettagliatamente in più sedute dai commissari firmatari. Durante una seduta, ha partecipato la mozionante (Signora Angela Plebani Zappa). Diverse informazioni sono state chieste al Capo Tecnico (Ing. Alfonso Pessina).

**Premessa:**

Il gruppo GUS ha presentato una mozione in cui vengono elencati e spiegati i percorsi di viabilità lenta tra il nucleo di San Pietro e il comparto scolastico. Attraverso la mozione in questione viene proposta un'idea considerando vantaggi e svantaggi, nonché eventuali criticità (citiamo come criticità: espropri proprietà private (variante di PR - iter lungo, laborioso) / sbocco del percorso sulla curva).

**Presa di posizione Commissione delle Opere pubbliche:**

Lo spirito della mozione è ammirevole. Infatti, negli ultimi anni la mobilità lenta è entrata a far parte delle agende comunali di tutto il Cantone. Il traffico automobilistico, spesso congestionato, non lascia altra alternativa che lo spostamento a piedi, in bicicletta o su mezzi alternativi (monopattini, pattini, ...). Per questo motivo il Municipio di Stabio si è adoperato e si sta adoperando per migliorare questi percorsi. Gli spostamenti della mobilità lenta vanno migliorati e monitorati costantemente. Infatti, i percorsi casa-scuola, casa-supermercato, casa-posta, casa-stazione vanno valorizzati e resi più sicuri. Nella progettazione di un percorso pedonale ci sono diversi punti che vanno analizzati:

- individuare le difficoltà e i rischi lungo il percorso (analisi e valutazione delle criticità);
- valutare l'introduzione di misure di moderazione del traffico e limiti di velocità;
- censire gli attraversamenti pedonali esistenti;
- censire le fermate dei mezzi pubblici esistenti;
- considerare lunghezza del percorso e sforzo fisico necessario (salite, discese etc.);
- valutare la connessione dei percorsi a luoghi di interesse pubblico e/o spazi di aggregazione/tempo libero (parchi giochi);
- verificare la continuità o l'assenza del marciapiede, la compresenza di corsie a destinazione specifica (es. piste ciclabili o corsie preferenziali), le fermate di mezzi pubblici, i parcheggi, il volume di traffico;

- valutare la messa in sicurezza e il potenziamento delle connessioni alle fermate di mezzi pubblici;
- valutare possibili connessioni a punti di fermata/raccolta.

Il Municipio è già particolarmente attivo e sensibile alla causa mobilità, infatti da tempo vengono proposte idee concrete che vanno a favore dei cittadini. E' presente un progetto di Piano di Mobilità Scolastica (PMS) dal 2013. Più precisamente è stato inaugurato l'11 settembre 2013. Esso tiene in considerazione le numerose sedi scolastiche (SE, SI di Via Arca, Via Pozzetto e nuova sede su Via Luvee, Sme) nonché i numerosi punti di attrazione per gli allievi (dal campo sportivo, ai parchi giochi, all'Oratorio, al Museo della Civiltà Contadina). Altri interventi previsti: attraversamento pedonale Via Segeno/Via Barico, MM che va a migliorare la sicurezza per i pedoni che raggiungono a piedi la fermata ferroviaria e si vuole rendere meno attrattivo al traffico parassitario il comparto scolastico, approfondimento iter progettuale di via Ponte di Mezzo, progettazione ed analisi di diverse vie residenziali (vedi investimenti inseriti nel piano finanziario), percorso ciclopedonale via Pioppi, campagne di sensibilizzazione in merito alla mobilità.

Secondo i commissari è corretto che la politica deve prestare attenzione alla cura e alla valorizzazione dello spazio stradale, spazio che va a beneficio della vivibilità e dell'attrattività dei quartieri residenziali e al benessere di tutti. La Commissione chiede al Municipio di verificare se vi è l'eventuale possibilità, accordandosi bonalmente con i privati toccati dalla proposta sollevata tramite la mozione in questione, di realizzare il passaggio suggerito.

#### Conclusioni:

La commissione delle Opere pubbliche è dell'avviso che la mozione GUS così come presentata debba essere respinta. Ma attraverso questo rapporto raccomanda al Municipio di adoperarsi affinché tutti questi progetti in atto possano vedere la luce del sole nei prossimi tempi. Inoltre una misura da perseguire è procedere alla continua sensibilizzazione in merito alla mobilità, percorsi pedonali, ecc. Per promuovere ancor più questi percorsi, si potrebbe disegnare una mappa dei percorsi pedonali casa-scuola più sicuri (con l'aiuto dei bambini) è un buon modo per far conoscere il territorio, sviluppare la capacità e il senso d'orientamento e favorire la mobilità sostenibile. Se poi la mappa, oltre ai percorsi consigliati, indica anche il tempo di percorrenza a piedi (in minuti), essa diventa uno strumento utile per far comprendere a tutti gli utenti, genitori compresi, che spesso andare a piedi è più conveniente sia in termini di tempo, che di economicità.

Per la Commissione opere pubbliche:

Chiara Castelletti

Luigi Croci

Nadia Robbiani

Tanja Crivelli