

G.U.S. (Gruppo Unità Sinistra)  
Casella postale 78  
6854 San Pietro di Stabio

San Pietro, 28 marzo 2017

Lodevole  
Consiglio comunale di  
6855 STABIO

## MOZIONE

**per un nuovo passaggio pubblico di mobilità lenta tra  
Via Ponte di Mezzo e il comparto scolastico di Via Luvee**

Egregio Presidente,  
colleghe e colleghi,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67) e dal suo Regolamento di applicazione (RALOC, art. 17), i sottoscritti Consiglieri comunali sottopongono a questo lodevole Legislativo una Mozione denominata "Per un nuovo passaggio pubblico di mobilità lenta tra Via Ponte di Mezzo e il comparto scolastico di Via Luvee".

### Introduzione tematica

Da diversi anni la mobilità lenta è entrata a far parte delle agende comunali di tutto il Cantone. Il traffico automobilistico, spesso congestionato, non lascia infatti altra alternativa che il miglioramento delle possibilità di spostamento a piedi, in bicicletta o su mezzi alternativi (trotinettes, pattini, passeggini, ...). Per tutta una serie di motivi a questo tipo di mobilità si è dato poco o nessuno spazio in passato preferendo che anche per gli spostamenti casa-scuola, casa-supermercato, casa-posta, casa-stazione sia utilizzato il veicolo a motore.

Per sua natura la mobilità lenta per essere realmente praticata dagli abitanti del comune deve soddisfare le seguenti caratteristiche senza le quali sarà difficile cambiare le abitudini motorizzate di buona parte della popolazione:

- **Sicuro:** il pedone/ciclista deve sentirsi sicuro, al riparo da automobili, autobus e camion.
- **Diretto:** il pedone/ciclista deve avere la sensazione di arrivare a destinazione con un percorso diretto, ogni deviazione sarà considerata un ostacolo psicologico all'utilizzo della mobilità lenta.
- **Pubblico:** il passaggio pedonale/ciclabile deve essere pubblico, destinato all'utilizzo di tutti senza che vi sia l'incognita riguardo all'accettazione del proprietario privato.
- **Comodo:** le barriere architettoniche (pavimentazione, scale, inferiate) rendono impraticabile il percorso per tutti o alcuni mezzi di trasporto tra cui passeggini, trotinettes e biciclette.

### Il caso specifico, situazione attuale

L'accesso da San Pietro in direzione del comparto scolastico Scuola media (SMe), Scuola dell'infanzia (SI) di Via Luvee e Scuola elementare (SE), avviene ora attraverso diversi percorsi.

Per il tragitto verso la SE sono a disposizione i percorsi attraverso Via Ponte di Mezzo, Via Campagnola e Via Arca. L'accesso da Via Ponte di Mezzo è considerato percorso casa-scuola evidenziato anche dalla rispettiva segnaletica (figura 1).

Tale percorso non è oggetto della presente mozione, tuttavia si può segnalare quanto segue:

- il percorso pedonale è stato migliorato spostando i pedoni su un sentiero a lato della strada in Via Arca;
- in alcuni punti di attraversamento sono presenti dei pattugliatori comunali;
- il percorso su Via Ponte di Mezzo, malgrado le strisce gialle, resta problematico per quanto riguarda il confronto con i mezzi motorizzati che invadono lo spazio pedonale ad ogni incrocio e specialmente quando circolano i bus possono essere pericolosi per giovani pedoni o semplicemente inibenti per altri utenti di mobilità lenta.



Figura 1: cartello Percorso Casa - Scuola elementare

### Piano dei percorsi di viabilità lenta possibili tra il nucleo di San Pietro e il comparto scolastico

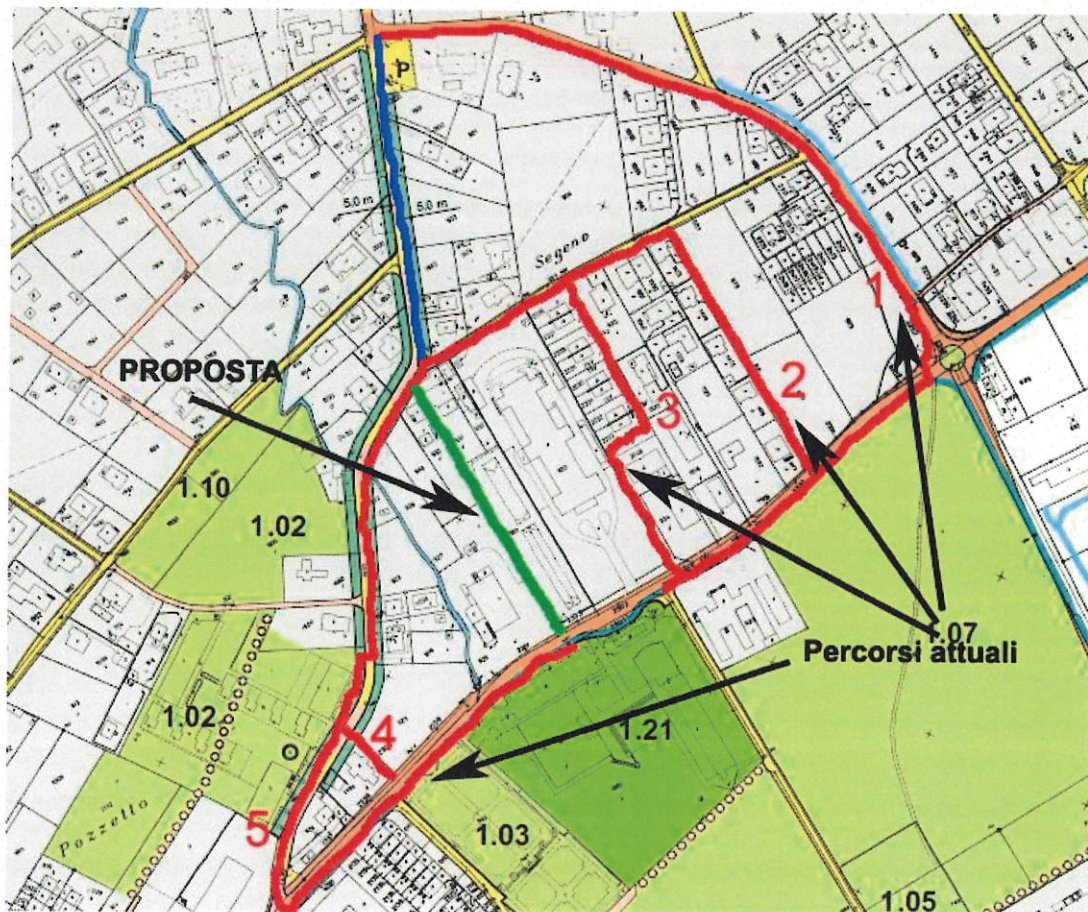


Figura 2: percorsi possibili (5 - in rosso) e percorso proposto (in verde)

L'accesso, partendo dal nucleo di San Pietro, verso il comparto SME-SI di Via Luvee avviene oggi attraverso diversi percorsi (cfr. figura 2). Il percorso naturale incomincia su Via Ponte di Mezzo lungo le strisce gialle che offrono una sicurezza parziale.

All'incrocio con Via Camiceria le strisce gialle finiscono (cfr. figura 3) lasciando gli utenti di mobilità lenta di fronte a delle alternative, ognuna delle quali con diversi svantaggi. Andare lungo Via Camiceria e affrontare un collegamento privato? Continuare su Via Ponte di Mezzo senza marciapiede, strisce o protezione di sorta? Come ben visibile dall'analisi seguente nessuna delle soluzioni attualmente praticabile invoglia davvero chi si sposta "lentamente".



Figura 3: fine delle strisce gialle su Via Ponte di Mezzo

Con riferimento alla figura 2, qui di seguito esponiamo una breve descrizione dei 5 percorsi evidenziandone le criticità:

1. Questo percorso è interamente sul marciapiede, relativamente stretto e trafficato, segue la cantonale di Via Segeno verso la rotonda di Via Pioppi, attraversa quindi la cantonale Via Ligornetto e con un comodo marciapiede (separato dalla strada da delle aiuole) raggiunge il comparto SME-SI.

2. Il percorso che da Via Camiceria porta in Via Ligornetto (vicino alla pizzeria Grillo Verde) attraversa una strada privata da cui poi si può proseguire sullo stretto marciapiede fino al passaggio pedonale in prossimità del comparto SME-SI (cfr. figura 4).



Figura 4: percorso 2 strada privata

3. Sempre da Via Camiceria scende un altro percorso su strada privata che si collega con un passaggio stretto, pavimentato con ghiaione, che sbuca su Via Ligornetto in prossimità del bar Indios (cfr. figura 5). Questo percorso è uno di quelli privilegiati dai pedoni che si trovano tuttavia a disagio per l'aura di "illegalità" che tale passaggio incute oltre alla difficoltà di passaggio con mezzi muniti di ruote. Impossibile per sedie a rotelle, scomodo per biciclette, trotinettes, pattini, passeggini, ecc.



Figura 5: percorso 3, ghiaione sul passaggio privato

4. Il percorso che scende su Via Ponte di Mezzo verso la SE, malgrado l'assenza di un marciapiede, ha un passaggio pedonale che porta al comparto SME-SI (cfr. figura 6). Questo passaggio pubblico è tuttavia scomodo per i pedoni che arrivano da Via Ponte di Mezzo ed è impossibile da utilizzare per i ciclisti, scomodo per le trotinettes e le inferriate risultano delle barriere architettoniche per passeggini. Il percorso è inoltre una notevole deviazione.



Figura 6: percorso 4, ostacoli alla mobilità lenta

5. Il percorso Via Ponte di Mezzo-Via Ligornetto passando davanti alla SE è realisticamente destinato solo a chi utilizza la bicicletta e permette di raggiungere il comparto scolastico con una strada poco diretta e frequentata solo da confinanti e bus. Per gli altri (pedoni, trotinettes, pattini, skateboards, sedie a rotelle, passeggini) comporta un notevole allungamento rispetto ad altri percorsi più diretti.

Tabella 1: riassunto delle caratteristiche dei diversi percorsi attualmente possibili

N.	Denominazione	Sicuro	Diretto	Pubblico	Comodo
1	Strade cantonali Via Segeno - Via Ligornetto	Sì	No	Sì	No
2	Via Camiceria - Strada privata Grillo Verde	Sì	No	No	No
3	Via Camiceria - Strada privata bar Indios	Sì	Si/No	No	No
4	Via Ponte di Mezzo - SE	No	No	Sì	No
5	Via Ponte di Mezzo - Via Ligornetto	No	No	Sì	No

Come si evince dalla tabella 1 nessuno degli attuali percorsi soddisfa le caratteristiche elencate a pagina 1. Questa situazione, segnalata da alcuni cittadini di San Pietro, ha portato il nostro gruppo a cercare delle possibili alternative.

Un valore aggiunto alla nostra proposta è dato dal sostegno del programma Città dell'energia di SvizzeraEnergia, il cui label è stato ottenuto anche dal Comune di Stabio. Infatti, per l'attuazione della politica energetica a livello comunale il programma Città dell'energia mette a disposizione dei comuni degli strumenti specifici relativi alla mobilità.

## Percorso proposto

La soluzione si propone di trovare il percorso più diretto, di renderlo pubblico e accessibile a tutti i mezzi di mobilità lenta disponibili (piedi, bicicletta, trotinette, pattini, passeggini, skateboards, sedie a rotelle, ecc.).

Il percorso proposto si trova accanto al numero civico 18 in Via Ponte di Mezzo, dopo la curva prima del ponte sul riale Gurungun e alla fine delle strisce gialle che in qualche modo proteggono i passanti (cfr. figura 7). Con un nuovo tracciato il percorso arriverebbe direttamente davanti al comparto SMe-SI (cfr. figura 8). I mappali coinvolti sarebbero i numeri 931 e 1983.



Figura 7: inizio del percorso proposto da Via Ponte di Mezzo



Figura 7: arrivo del percorso proposto

### Vantaggi del percorso proposto:

- estremamente **diretto** e invoglia la mobilità lenta;
- **sicuro** per bambini accompagnati e non;
- **comodo** perché collega San Pietro con le scuole e la fermata del bus;
- sarà **pubblico**;
- realizzazione relativamente facile nonostante gli espropri (vedi criticità).

### Criticità:

- **espropriazioni:** il percorso proposto attraversa delle proprietà private. Malgrado la sua spiccata utilità pubblica esso potrebbe quindi trovare delle resistenze nei diretti interessati. Trattandosi di un passaggio di mobilità lenta non motorizzata il sacrificio dei privati risulta essere contenuto rispetto all'interesse collettivo;
- **costi:** malgrado i costi dell'operazione possano sembrare alti, il beneficio in termini di qualità di vita per la comunità sono diretti e difficilmente opinabili;
- **motorini:** il passaggio di motorini dovrebbe essere impedito non attraverso barriere architettoniche ma attraverso multe per evitare di escludere tutti gli altri mezzi di mobilità lenta.

Tabella 2: riassunto delle caratteristiche del nuovo percorso proposto

N.	Denominazione	Sicuro	Diretto	Pubblico	Comodo
	Nuovo percorso tra Via Ponte di Mezzo e Via Ligornetto	Sì	Sì	Sì	Sì

Il nuovo percorso proposto soddisferebbe quindi tutti i requisiti per invogliare l'utilizzo della mobilità lenta da parte dei cittadini di San Pietro. Diventerebbe inoltre un passaggio più sicuro e comodo anche per chi si reca di frequente al cimitero e alla Coop.

## Proposta di delibera

I sottoscritti Consiglieri comunali, con la presente Mozione, propongono quindi di deliberare:

1. La presente Mozione è accolta: il Comune di Stabio si doterà di un nuovo passaggio pedonale per la mobilità lenta che collega la Via Ponte di Mezzo, accanto al numero civico 18, con Via Ligornetto.
2. Il Municipio è incaricato di contattare i proprietari dei mappali coinvolti per presentare il progetto del nuovo percorso e chiedere di poter acquistare la porzione di terreno necessaria, in alternativa chiedere un diritto di passo.
3. Il Municipio si impegna a stanziare un credito per l'acquisto dei mappali, la progettazione e la realizzazione del nuovo percorso pedonale.

Ringraziando per l'attenzione e la collaborazione porgiamo i nostri migliori saluti.

Tania Bedulli Gerli

Elia Bernardi

Enrico Bernardi

Tanja Crivelli

Angela Plebani Zappa \*

*\* Consigliera comunale rappresentante per gli atti formali relativi alla mozione*