

28 MAG 2024

G.U.S. (Gruppo Unità Sinistra/I Verdi)
Via Arca 40
6854 San Pietro di Stabio

San Pietro, 27 maggio 2024

Lodevole
Municipio di Stabio
Via Ufentina 25
6855 STABIO

Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) - TRIS

Signor Sindaco,
signore municipali,
signori municipali,

in data 3 giugno 2021 vi abbiamo sottoposto un'interpellanza dal titolo "Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe)".

Alle due domande poste: *Qual è la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia? Se è contrario al progetto, non pensa sia opportuno informare le autorità superiori e la stampa della propria contrarietà?* la vostra presa di posizione è stata, in sintesi, che "Oggi non disponiamo di questi approfondimenti, oggi non abbiamo alternative credibili sul quale poter ragionare e quindi preferiamo attendere queste informazioni prima di poterci esprimere nel merito."

I Consiglieri comunali hanno discusso il tema in una seduta extra LOC il 14 giugno 2021 e con 6 favorevoli e 15 astenuti la nostra risoluzione di aderire al "no al progetto PoLuMe" è stata bocciata.

In data 14 marzo 2024 vi abbiamo sottoposto un'ulteriore interpellanza "Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) - BIS" in quanto, dopo due anni e mezzo, si erano nel frattempo apprese importanti informazioni che hanno potuto fornire gli "approfondimenti... sui quali ragionare" di cui facevate riferimento nella risposta alla nostra prima interpellanza.

Nella vostra risposta alla interpellanza "PoLuMe-BIS" (redatta in 30 minuti) avete fornito dei dati estratti dalla "presentazione dal verbale della riunione dell'ottobre 2023" da dove si evince che "la sintesi dei risultati delle analisi sulla viabilità del Mendrisiotto, svolte nell'ambito dello sviluppo del progetto generale PoLuMe" evidenziano che per la N24 Mendrisio-Stabio-Gaggiolo è previsto un aumento del traffico del 6%. Nel documento citato si evidenziano pure altre criticità che "nemmeno PoLuMe potrà risolvere" come "l'attraversamento di Stabio", lo "svincolo di Mendrisio", la "direttrice di Brusata".

Malgrado questi dati molto allarmanti e una situazione quotidiana di forte traffico che i cittadini devono sopportare durante l'intera giornata con relativi problemi di salute, il Municipio di Stabio, nell'illustrare la propria posizione riguardo al progetto "PoLuMe" (risposta alla domanda 3 dell'interpellanza: "Qual è ora la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia?") rinuncia a prendere una posizione contraria al progetto garantendo un "impegno a partecipare attivamente allo sviluppo delle riflessioni sul progetto PoLuMe, garantendo una rappresentanza significativa nel Gruppo di Lavoro del Mendrisiotto", facendo notare che "in termini di competenze USTRA si occuperà di risolvere le problematiche legate all'uscita di Mendrisio e all'attraversamento di Stabio".

Avvalendoci degli artt. 66 della LOC e 34 del Regolamento comunale, vi presentiamo, articolata nei seguenti quesiti, questa

INTERPELLANZA

- 1) Come mai il Municipio basa la sua risposta alla nostra seconda interpellanza su un tema così importante per la popolazione di Stabio su “una presentazione” e un “verbale” e non sul solido rapporto dell’USTRA (ottobre 2023)? Il Municipio non pensa che questa modalità di agire sia in netto contrasto con “l’impegno a partecipare allo sviluppo delle riflessioni sul progetto PoLuMe” dichiarato dal Municipio stesso nella risposta alla domanda 3 della nostra interpellanza BIS?
- 2) Lo sviluppo del progetto PoLuMe prevede un aumento del traffico sulla N24 del 6% oltre che un aumento delle criticità nell’attraversamento di Stabio.
 - a) Quanti sono attualmente i veicoli giornalieri in transito sulla N24 e nell’attraversamento di Stabio? Quanti ne sono previsti in futuro?
 - b) A quanto dovranno arrivare i transiti giornalieri futuri affinché il Municipio ritenga opportuno prendere una posizione contraria al progetto PoLuMe a protezione della propria popolazione?
 - c) Il Municipio è a conoscenza di dati riguardo agli effetti del forte traffico di transito sulla salute dei cittadini di Stabio? Se sì, li può illustrare? Se no, non ritiene opportuno agire per ottenere questi dati?
- 3) Il Municipio, quale garante del bene della propria popolazione, non ritiene inappropriato affidarsi unicamente alle competenze dell’USTRA che “si occuperà di risolvere le problematiche legate all’uscita di Mendrisio e all’attraversamento di Stabio” e “alla partecipazione al Gruppo di Lavoro del Mendrisiotto”? Non ritiene che una presa di posizione del Municipio contraria al progetto PoLuMe possa dare, come autorità politica di prossimità, un importante segnale - ai propri cittadini, alla popolazione del Mendrisiotto, alle autorità politiche cantonali e comunali e all’USTRA - a difesa della salute dei propri cittadini?
- 4) Nella sua risposta alla nostra interpellanza BIS il Municipio accenna al “Piano di Mobilità Comprensoriale al quale partecipano 12 aziende locali”.
 - a) In cosa consiste il “Piano di Mobilità Comprensoriale”?
 - b) Quante sono le aziende attualmente attive a Stabio?
 - c) Quale percentuale delle aziende hanno aderito al progetto?
 - d) Il Municipio ritiene soddisfacente la percentuale di adesione? Se non la ritiene soddisfacente in che modo intende intervenire affinché il numero di aziende coinvolte aumenti?
- 5) Nella sua risposta alla nostra interpellanza BIS il Municipio dichiara di voler proseguire “con determinazione nell’implementare misure volte a contenere tale aumento (nдр: del traffico”.
 - a) Il Municipio può illustrare quali sono le misure di cui parla?
 - b) Quali sono i tempi di realizzazione di tali misure?
 - c) In quale “visione” del Municipio si inseriscono queste misure?
 - d) Quali sono gli indicatori previsti per certificare il raggiungimento degli obiettivi di tali misure?

Ringraziando per l’attenzione, porgiamo i nostri migliori saluti.

Per il GUS/Verdi Stabio
Angela Ribani Zappa

