

RICEVUTO  
15 MAR 2024

G.U.S. (Gruppo Unità Sinistra)  
Via Arca 40  
6854 San Pietro di Stabio

San Pietro, 14 marzo 2024

Lodevole  
Municipio di Stabio  
Via Ufentina 25  
6855 STABIO

### **Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) - BIS**

Signor Sindaco,  
signore municipali,  
signori municipali,

in data 3 giugno 2021 vi abbiamo sottoposto un'interpellanza dal titolo "Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe)".

Alle due domande poste: *Qual è la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia? Se è contrario al progetto, non pensa sia opportuno informare le autorità superiori e la stampa della propria contrarietà?* la vostra presa di posizione è stata, in sintesi, che "Oggi non disponiamo di questi approfondimenti, oggi non abbiamo alternative credibili sul quale poter ragionare e quindi preferiamo attendere queste informazioni prima di poterci esprimere nel merito."

I Consiglieri comunali hanno discusso il tema in una seduta extra LOC il 14 giugno 2021 e con 6 favorevoli e 15 astenuti la nostra risoluzione di aderire al "no al progetto PoLuMe" è stata bocciata.

Dopo due anni e mezzo circa, in data 16 gennaio 2024, Andrea Rigamonti, presidente della Commissione regionale dei trasporti (CRTM), ha rilasciato una breve intervista all'interno di un servizio di Teleticino sull'impatto del progetto PoLuMe. Rigamonti conferma che lo scorso ottobre USTRA ha fornito dati, scaturiti da un approfondimento sul Mendrisiotto, secondo cui le colonne nella nostra regione aumenterebbero se venisse realizzato il progetto. Il timore nostro e di molti cittadini del Mendrisiotto è ora condiviso anche dal presidente della CRTM: l'ampliamento della A2 porterebbe nel Mendrisiotto più auto grazie al traffico più fluido proveniente da nord, auto che andrebbero ad accumularsi in una regione che deve fare i conti con numerosi valichi doganali all'origine di lunghe colonne.

Secondo i dati USTRA la terza corsia porterà più traffico sull'autostrada, togliendolo su qualche tratto della cantonale (come pare a Capolago), ma peggiorerà la situazione in più punti: svincolo Mendrisio, zona stazione di Mendrisio, Largo Kennedy a Chiasso, i tratti Stabio-Gaggiolo e Novazzano-Brusata.

Il tema del traffico non è di facile risoluzione, ne siamo coscienti. Tuttavia è un tema che "fa saltare i nervi a tutti" e la chiusura del transito veicolare attraverso Ligornetto degli ultimi mesi ci sta regolando un assaggio di quanto potremmo vivere in futuro, anche grazie all'eventuale realizzazione del progetto PoLuMe.

Per questi motivi, avvalendoci degli artt. 66 della LOC e 34 del Regolamento comunale, vi presentiamo, articolata nei seguenti quesiti, questa

## INTERPELLANZA

1. Avete ricevuto il rapporto USTRA dell'ottobre 2023?
2. Condividete le preoccupazioni del presidente della Commissione dei trasporti, e di molta parte della popolazione, che temono l'accumularsi di auto in uscita dalla A2 negli orari di punta serali?
3. Qual è ora la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia?

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo i nostri migliori saluti.

Per il GUS Stabio  
Angela Plebani Zappa, Capogruppo