

Interpellanza PLR – Attraversamento pedonale zona FFS e situazione strada cantonale
Risposta

1. La tematica sopra esposta è di indubbia delicatezza e importanza; il Municipio È in costante contatto con gli Enti superiori Confederazione / Cantone?

Per il Municipio la sicurezza degli attraversamenti pedonali e dei percorsi pedonali è sempre stato un aspetto prioritario. Negli anni ha richiesto e promosso degli accorgimenti tecnici che potessero migliorare la sicurezza dell'attraversamento pedonale. Non da ultimo ha fatto allestire uno studio di fattibilità per la realizzazione di un sottopasso o di una passerella pedonale. Lo studio è stato presentato alle FFS, all'USTRA e alla Sezione della mobilità ed è stato condiviso con la CRTM.

2. La CRTM era la corrente di questa decisione? S'intende coinvolgere anche loro per richiedere al più presto delle misure concrete su questo tratto stradale?

Il Municipio confrontato con una risposta negativa sul prosieguo del progetto per la realizzazione di un sottopasso o passerella pedonale ha richiesto il supporto della CRTM per trovare delle possibili soluzioni a riguardo.

3. Considerando che il passaggio pedonale attuale non è sicuro a che punto è il progetto per renderlo tale? Sono state organizzate delle riunioni? A seguito anche di questa decisione quali passi saranno intrapresi dall'Esecutivo?

A seguito della decisione del Consiglio federale di non ritenere prioritario il prolungamento della superstrada, il Municipio ha ripreso nuovamente contatto con USTRA per comprendere quali opere manutentive saranno previste nei prossimi anni e per chiedere nuovamente di entrare nel merito del miglioramento dell'attuale attraversamento pedonale.

4. Considerando che per i prossimi anni tutto rimarrà invariato, il Dicastero competente e il Municipio si sono attivati al fine di comprendere quali misure di manutenzione verranno introdotte?

Il Municipio si è attivato con USTRA per comprendere quali misure di manutenzione saranno previste nei prossimi anni. Per il Municipio, a fronte della nuova pianificazione federale, rimane prioritario il risanamento fonico della strada cantonale, la riduzione del limite di velocità, la realizzazione di una corsia dei mezzi pubblici e per il car pooling e il miglioramento dell'attraversamento pedonale all'altezza della fermata ferroviaria.

5. I controlli radar vengono svolti? Quali sono i risultati?

I controlli radar sulla strada cantonale vengono svolti sia dalla Polizia comunale che dalla Polizia cantonale. Come per ogni controllo di velocità si costatano delle infrazioni, circa il 5% dei veicoli in transito commettono un'infrazione di velocità. Nei controlli effettuati nel 2022 la percentuale si è sensibilmente ridotta a circa 1-2%.

6. Come sappiamo è presente una dogana commerciale, a seguito della decisione di USTRA quest'ultima verrà declassata?

Il nostro Piano regolatore non prevede al momento un possibile ampliamento della dogana commerciale, indipendentemente dal prolungamento della superstrada. Eventuali miglioramenti nei flussi doganali allo stato attuale possono quindi essere unicamente attuati sul lato italiano. Al momento non abbiamo informazioni su possibili ampliamenti doganali. In passato siamo stati coinvolti su progetti embrionali. Questi, sulla base delle nostre informazioni, sono rimasti tali.

IL MUNICIPIO