

Interpellanza GUS – Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe)

Risposta

1. Qual è la posizione del Municipio in merito al progetto della terza corsia?

Il Municipio ha fin da subito richiesto l'allestimento di uno studio d'impatto ambientale regionale che tenesse conto delle conseguenze che un simile progetto può avere sull'intero Mendrisiotto e quindi anche sul nostro Comune, fino ad oggi non considerato in un potenziamento della rete stradale. È infatti importante che ogni decisione sia assunta tenendo in debita considerazione tutte le possibili conseguenze. Solo attraverso una ponderazione dei punti a favore come pure dei punti negativi l'Autorità comunale è in grado di sostenere o non sostenere un progetto di simile importanza. Ad oggi questo studio d'impatto ambientale non ci è stato recapitato.

Il Municipio di Stabio, unitamente agli altri Comuni del Mendrisiotto, ha inoltre preteso che s'iniziasse fin da subito con la progettazione dell'Alptransit fino al confine con lo Stato Italiano e che si prendessero inoltre i necessari accordi per permettere il continuamento di questa importante opera anche sul territorio italiano. Solo con il miglioramento del trasporto pubblico attraverso una diminuzione dei tempi di percorrenza si potrà offrire una valida alternativa al trasporto veicolare, al collasso nella nostra Regione da decenni.

Il prolungamento dell'Alptransit e il potenziamento dell'asse autostradale devono essere progetti posti sullo stesso piano per permettere alle Autorità locali di capire quali favorire e con quali priorità e tempistiche.

Oggi non disponiamo di questi approfondimenti, oggi non abbiamo alternative credibili sul quale poter ragionare e quindi preferiamo attendere queste informazioni prima di poterci esprimere nel merito.

2. Se è contrario al progetto, non pensa sia opportuno informare le autorità superiori e la stampa della propria contrarietà?

Il Municipio ha sempre posto il dialogo e il confronto con la CRTM quale via principale da percorrere. Ritiene infatti che i progetti stradali debbano essere valutati e analizzati, avendo, come detto, a disposizione tutte le informazioni necessarie, nell'ambito degli Enti preposti.

La cronaca dimostra in ogni caso che non sempre è facile trovare soluzioni condivisibili e non sempre gli Enti pubblici vengono ascoltati su progetti di questa importanza. Solo un ordine istituzionale e una condivisione tra Enti pubblici può portare il Mendrisiotto ad essere maggiormente ascoltato sia dal Cantone che dalla Confederazione. La presa di posizione di un singolo Comune può essere significativa a livello di politica comunale, ma non ha alcuna influenza sulla politica a livello cantonale e federale.

IL MUNICIPIO

Per la stesura di questa risposta l'amministrazione comunale ha impiegato 40 minuti.