

RICEVUTO

04 GIU. 2021

G.U.S. (Gruppo Unità Sinistra)
Casella postale 17
6854 San Pietro di Stabio

San Pietro, 3 giugno 2021

Lodevole
Municipio di Stabio
Via Ufentina 25
6855 STABIO

Criticità del progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe)

Signor Sindaco,
signore municipali,
signori municipali,

qui di seguito riportiamo le motivazioni scritte nell'interpellanza presentata da Greta Gysin al Consiglio federale il 16 marzo 2021 e non ancora trattata dalla Camera:

"Il progetto di potenziamento dell'autostrada N2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe), per il quale sono stati stanziati dal parlamento 913 milioni (Messaggio 18.066, fondo FOSTRA), ha lo scopo di eliminare i problemi di capacità, creando una terza corsia dinamica. L'ampliamento della capacità stradale s'inserisce in una regione, quella del Mendrisiotto e Basso Ceresio, fortemente penalizzata dal traffico pendolare e di transito. La tratta toccata dal progetto è la più trafficata del Cantone Ticino: il traffico giornaliero medio annuo sulla N2 è di 73 806 veicoli a Grancia (dati USTRA 2018).

La creazione di una terza corsia dinamica incentiva l'uso del mezzo privato motorizzato e vanifica i recenti e grandi sforzi presi dalla Confederazione e dal Cantone Ticino per potenziare i mezzi pubblici e la mobilità alternativa. L'aumento di capacità può forse migliorare la fluidità del traffico per un certo periodo, ma, oltre a non risolvere i colli di bottiglia all'entrata dei centri urbani, a lungo termine può portare ad un peggioramento della situazione e al conseguente aggravio del già importante inquinamento. Già oggi esiste una situazione di emergenza ambientale: l'inquinamento, all'origine di varie malattie, riduce fortemente la qualità di vita dei residenti, in particolare delle fasce più sensibili.

Non va sottovalutato l'impatto dei cantieri previsti per PoLuMe e per il prolungamento a sud di Lugano di AlpTransit. La qualità di vita dei cittadini può essere tutelata solo coordinando queste grandi opere.

Il Ticino meridionale è una regione densamente popolata e con grande valore paesaggistico, naturalistico e storico-culturale. Il Monte San Giorgio (UNESCO) e il Monte Generoso sono iscritti nell'IFP e numerosi paesi sono iscritti nell'ISOS. La riqualifica ambientale e paesaggistica dovrebbe contare almeno tanto quanto la risoluzione dei problemi di traffico. Un miglioramento concreto e definitivo è ottenibile solo con una pianificazione coordinata a livello regionale che preveda la circonvallazione dell'autostrada N2 dei centri abitati della regione. La messa in galleria dell'autostrada N2 da Bissone a Mendrisio permetterebbe

di sgravare il territorio, di migliorare le condizioni ambientali e di salute dei cittadini e di liberare alla popolazione terreni vicino al lago.

Il traffico e l'inquinamento nel Mendrisiotto sono tematiche sensibili per tutta la popolazione. Il GUS ritiene pertanto che la costruzione della terza corsia non sia la soluzione al problema.

Per questi motivi, avvalendoci degli artt. 66 della LOC e 34 del Regolamento comunale, vi presentiamo, articolata nei seguenti quesiti, questa

INTERPELLANZA

1. Qual è la posizione del Municipio di Stabio in merito al progetto della terza corsia?
2. Se è contrario al progetto, non pensa sia opportuno informare le autorità superiori e la stampa della propria contrarietà?

Ringraziando per l'attenzione, porgiamo i nostri migliori saluti.

Per il GUS Stabio
Angela Plebani Zappa, Capogruppo